



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Narva mnt 7a
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 25.01.2023 nr 6-3/22/13688-3

Meie 17.02.2023 nr 8-5/23/2017-2

Harku IV karjääri KMH programmi eelnõu

Olete esitanud seisukoha võtuks Harku IV lubjakivikarjääri laienduse rajamise ja töötamisega kaasneva KMH programmi, OÜ IB Steiger töö, eelnõu.

Transpordiamet, tutvunud esitatud eelnõuga märgib järgmist:

- Ei ole käsitletud MKM-i poolt 18.02.2022 kirjaga nr 1.15-5/2022/700-3 AS Harku Karjäär-ile esitatud seisukohti riigitee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna maantee ühendustee Juuliku-Tabasalu (JuTa) eelprojekt kohta. Muu hulgas MKM-i poolt märgiti: *Samas on võimalik realiseerida mõlemad samale alale kirjeldatud riigi huvid – maavara kaevandamine ja JuTa 2+2 teelõigu ehitus, need kaks riigi huvi ei ole teineteist välistavad. Kuid seejuures tuleb kaevandamine teha selliselt, et JuTa ehitamine oleks võimalik ja ebamõistlike kulutusteta. Riigi huvi realiseerimiseks on Transpordiameti hinnangul vajalik, et teerajatiste asukohas oleks kaevandamistegevus lõpetatud ja ala nõuetekohaselt korrastatud 2040. aastaks (perspektiivne tee ehitustööde algus)). Paraku kattub Harku IV karjääri ehituslubjakivi kaevandamisloa laiendamise taotluses sisalduv maa-ala Vabariigi Valitsuse 10.12.2020 korraldusega nr 439 kinnitatud „Riigimaantee teehoiukava 2021-2030“ aastatel 2024-2025 kavandatud riigimaantee nr 8 Tallinn–Paldiski Tähetorni–Harku vahelise teelõigu neljarajaliseks ning Harku liiklussõlme ehitusalaga.*
- KMH käigus tuleb hinnata ka kaevandamise mõjusid kavandatavatele riigiteedele/liiklussõlmedele ja nende rajamisele.
- On märgitud, et riigitee kaitsevööndi laiuseks on 30 m, aga taotluses on 25 m. Vastavalt EhS § 70 lg 2 p 2 on teekaitsevööndis keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast ja p 3 sätestab, et kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda kaitsevööndiga ehitise omaniku nõusolekul, antud juhul Transpordiameti.
- Selguse huvides tuleb esitatud mäeeraldise plaanil välja tuua ka kattuvate perspektiivsete teede trassikoridorid. Mäeeraldise lähiümbruse plaanil (KMH programmi joonise 2.2) on ekslikult JuTa trassikoridorina näidatud eskiisprojekti teaalune ala, mis ei vasta maakonnaplaneeringus ja valla üldplaneeringus toodud trassikoridorile.
- Keskkonnaameti KMH algatamise otsuses on märgitud: *KMH käigus tuleb välja selgitada kaevandamise ja hilisema korrastamise võimalikkus puutumist omaval alal.* Märgime, et juhul kui kaevandamise järgselt tehtaval tagasitõitel kasutatakse tehnoloogiaid või materjale, mis ei vasta teehituse aluseks sobivatele nõuetele, tuleks tee ehitamisel mittesobiv alusmaterjal teisaldada ning tee alus uuesti üles ehitada. Tuleb arvestada, et selliste töödega kaasnevad tavapärasele tee-ehitusele täiendavad lisakulud. Transpordiamet ei pea seetõttu JuTa ehitusvajadust silmas pidades võimalikuks mainitud puutumusega alal tagasitõite teostamist Harku IV seniste korrastustingimuste ja koostatud korrastusprojekti alusel. Kuna korrastusprojekti tuleb muuta, ei ole seni täpsemalt teada, milliseks kujuneb mh pinnavee tase puutuvas alas peale karjäärialade korrastamist. Seetõttu ei ole täna võimalik hinnata, kas ja kui palju on karjääriga kattuv JuTa teelõigul võimalik tee tasapinda viia tänasest maapinnast allapoole ning ei ole teada, millised saaksid olema tee

võimalikud pikikalded. Kavandatavast pinnavee tasemest ja tee tasapinnast sõltub tee aluseks tagasitäiteks sobilike materjalide valik, samuti tuleb arvestada müra, tuisu ja libeduse küsimustega. AS Harku karjäär peab korrastamiskava koostamisse kaasama teedeinsenerid, kes töötavad välja lahenduse, mis tagab peale karjääri alade korrastamist ehitatava tee nõuetekohase eluea ja püsivuse. Valminud korrastuskava tuleb koostööstada Transpordiametiga. Lisaks on vajalik tagada järelevalve tagasitäite töödel.

- KMH koostamise töörühma on vaja kaasata pädev teedeinsener, kes osaleb JuTa ja Tallinn–Paldiski maantee Tähetorni–Harku vahelise teelõigu neljarajaliseks ehitamisega ning Harku liiklussõlme rajamisega karjääri kattuvusega seotud probleemide lahendamisel. Teedeinseneri abiga tuleb hinnata, millistel aladel, millises ulatuses ja millistel tingimustel on kaevandamine teekoridori alt võimalik, säilitades mõistliku hinnaga tee ehitamise võimalused ning millistel puutumusega aladel tuleks osaliselt või täielikult kaevandamisest loobuda (näiteks juhul kui JuTa trassi aluse tagasitäite jaoks on vaja tagasitäite teha kaevandatavaga samaväärsest materjalist).
- Arvestades riikliku tähtsusega teeobjekti ja AS Harku Karjäärile väljastatud mäeeraldiste puutumust, on vajalik analüüsida kogu AS Harku Karjääri mäeeraldiste mõju tee ehitusele.

Palume KMH programmi täiendada eelpool esitatud probleemide lisamisega ja KMH aruandes neile lahenduse leidmisega.

Lugupidamisega
(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak
juhtivspetsialist
projekteerimise osakonna taristu koostööstuste üksus

Koopia: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Rein.Kallas@transpordiamet.ee